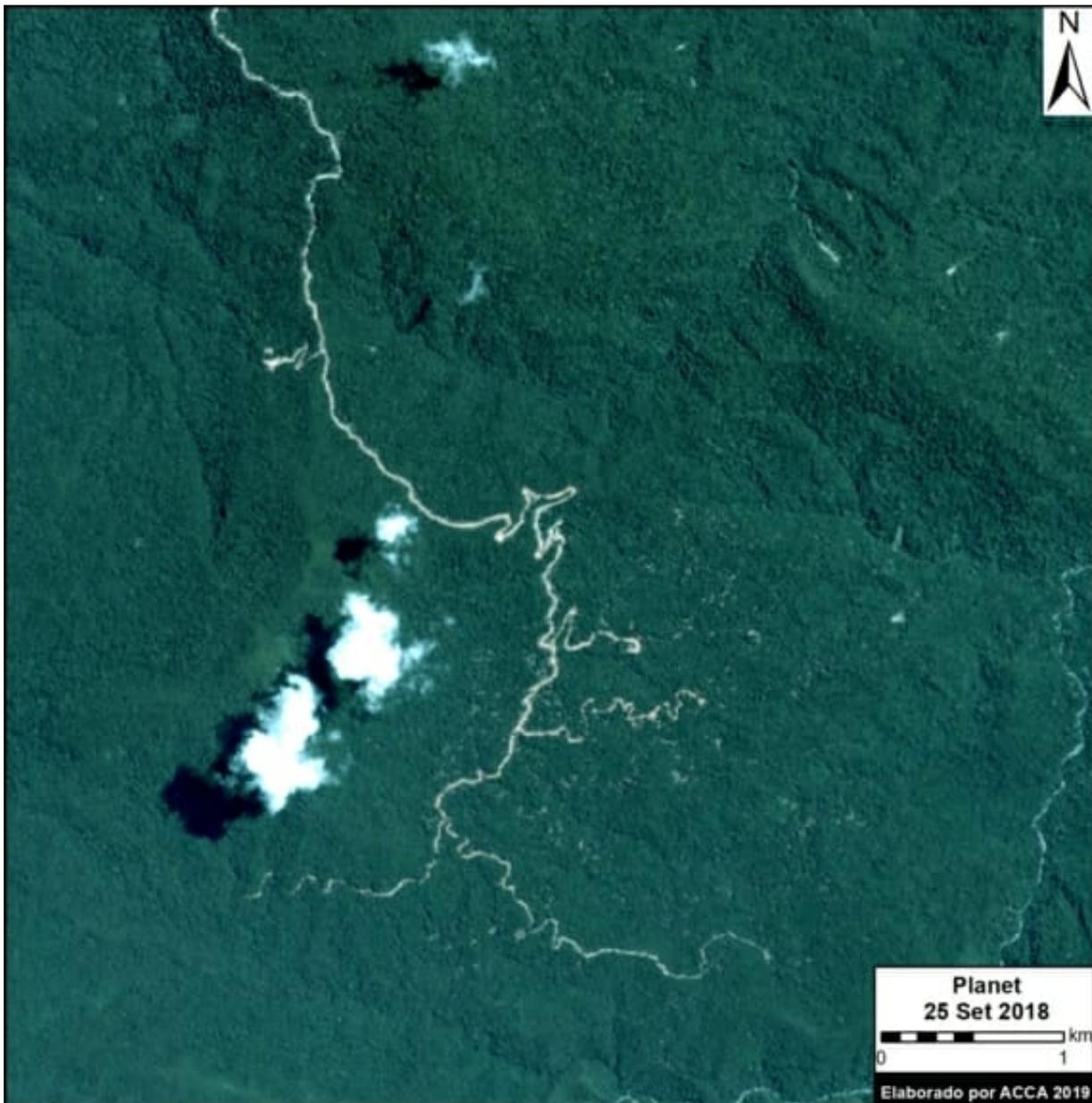


# MAAP #99: Identificando Tala Ilegal en la Amazonía Peruana



Nuevo camino forestal en la Amazonía peruana. Datos: Planet.

La tala en la Amazonía peruana es principalmente de tipo selectiva y, en consecuencia, difícil de detectar a través de información satelital. Por ello, la tala ilegal sigue siendo un tema complicado de abordar.

En el [MAAP #85](#), se presentó el potencial de las imágenes satélites para identificar **caminos forestales**, los cuales son uno de los principales indicadores para detectar y monitorear la tala en la Amazonía peruana.

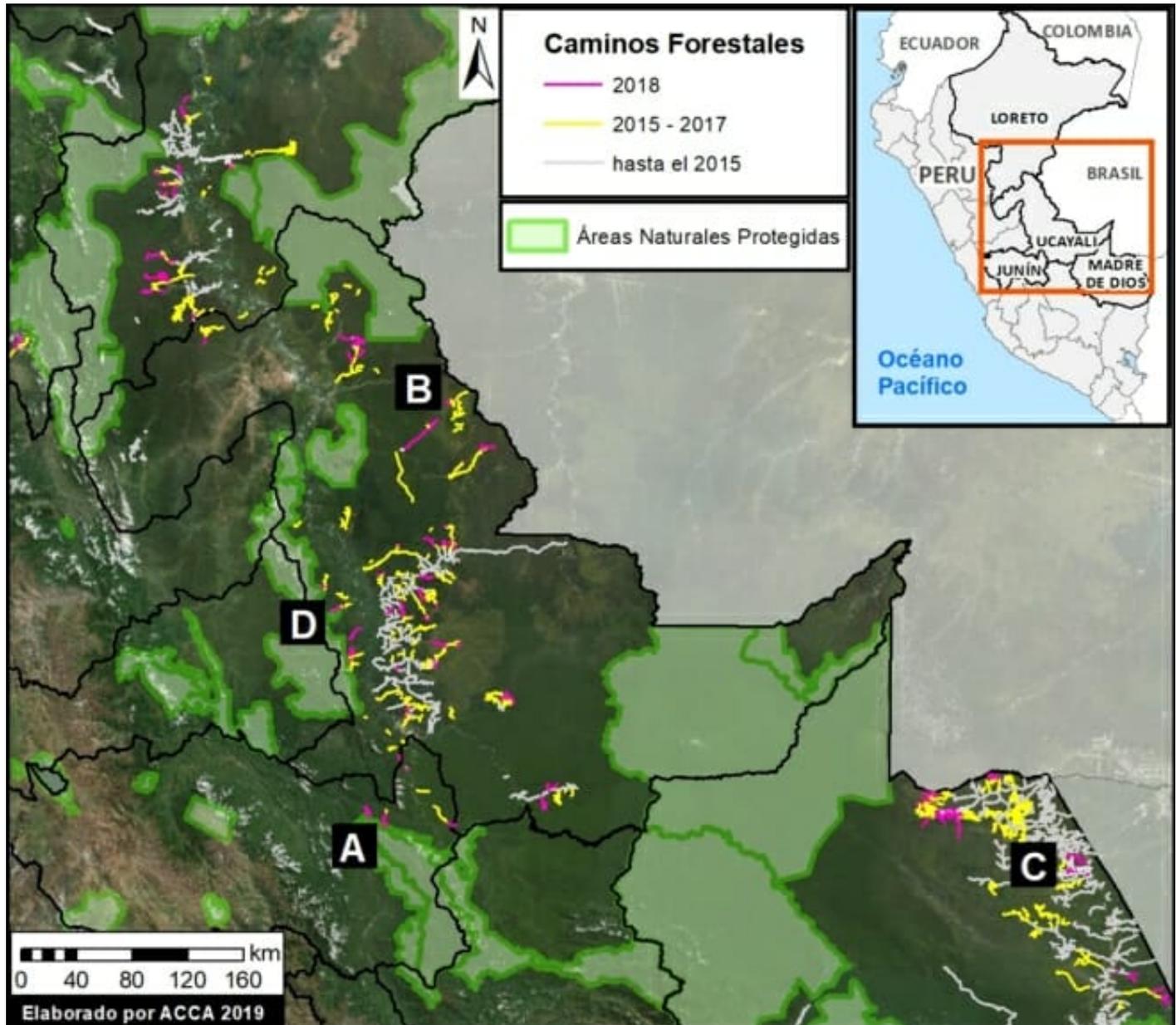
En el presente reporte, damos un paso más allá. Mostramos cómo se puede combinar los datos de caminos forestales con información espacial complementaria como, por ejemplo, títulos habilitantes forestales para identificar la posible **tala ilegal**.

Este análisis tiene dos partes. **Primero**, identificamos los nuevos caminos forestales construidos en la Amazonía peruana en el **2018**, actualizando nuestro trabajo previo del 2015-17 (ver **Mapa Base**).

**Segundo**, evaluamos los principales patrones de caminos forestales a partir de la comparación con la información espacial complementaria\*, a fin de identificar la posible ilegalidad.

\* Información accesible a través de las plataformas tecnológicas de las autoridades nacionales y regionales, como [SISFOR](#) (OSINFOR), [GEOSERFOR](#) (SERFOR) y los [IDERS](#) (Infraestructura de Datos Espaciales Regionales). Estos recursos nos brindan una primera comprensión sobre los indicios de ilegalidad de la actividad forestal documentada. Sin embargo, pueden

tener limitaciones debido a la desactualización del contenido, específicamente la información del estado de las concesiones y los permisos forestales (títulos habilitantes).



Mapa Base. Caminos Forestales. Datos: MAAP, SERNANP

## Mapa Base

El **Mapa Base** ilustra la ubicación de los caminos forestales construidos en la Amazonía peruana durante los últimos cuatro años.

Anteriormente ([MAAP #85](#)), estimamos la construcción de hasta 2.2 mil kilómetros de caminos forestales durante el periodo **2015-17** (color amarillo).

Ahora, estimamos la construcción de un adicional de 1.13 mil kilómetros en el **2018** (color magenta).

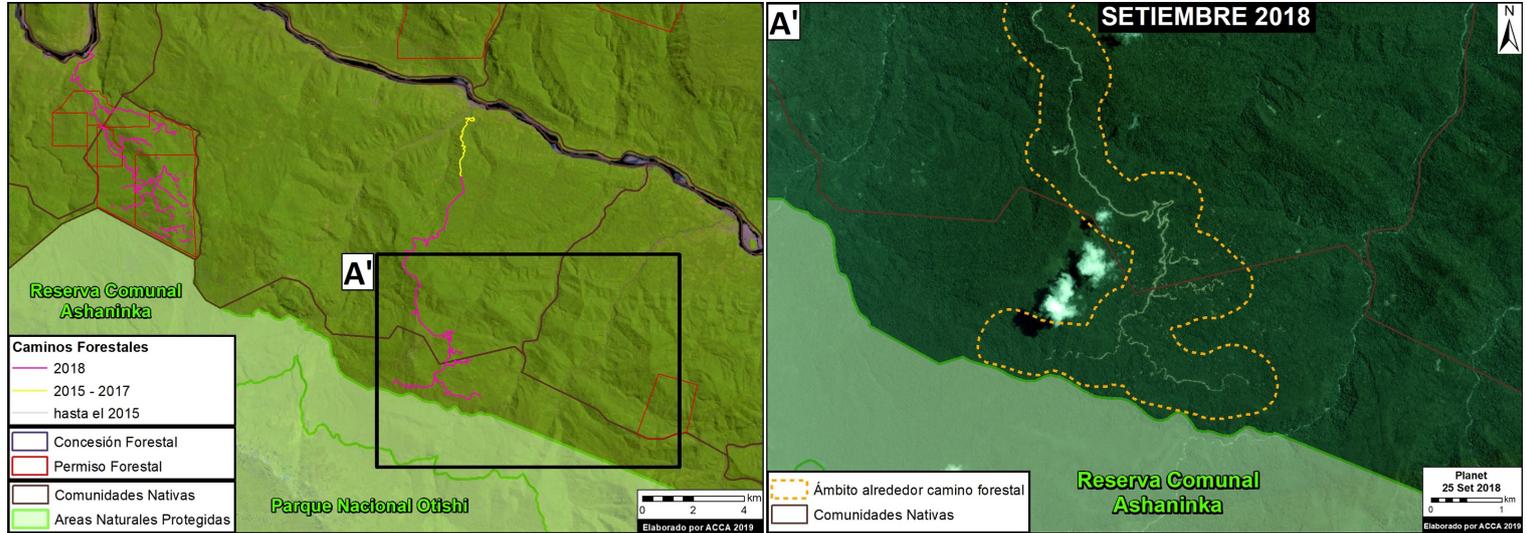
Por lo tanto, hemos documentado la construcción de **3.3 mil kilómetros** de caminos forestales durante los últimos cuatro años (2015-18).

Nótese que los caminos forestales están concentrados principalmente en las regiones Ucayali, Madre de Dios (sector noreste) y Loreto (sector sur).

## Casos de Posible Ilegalidad

### A. Caminos Forestales hacia Zonas Sin Títulos Habilitantes

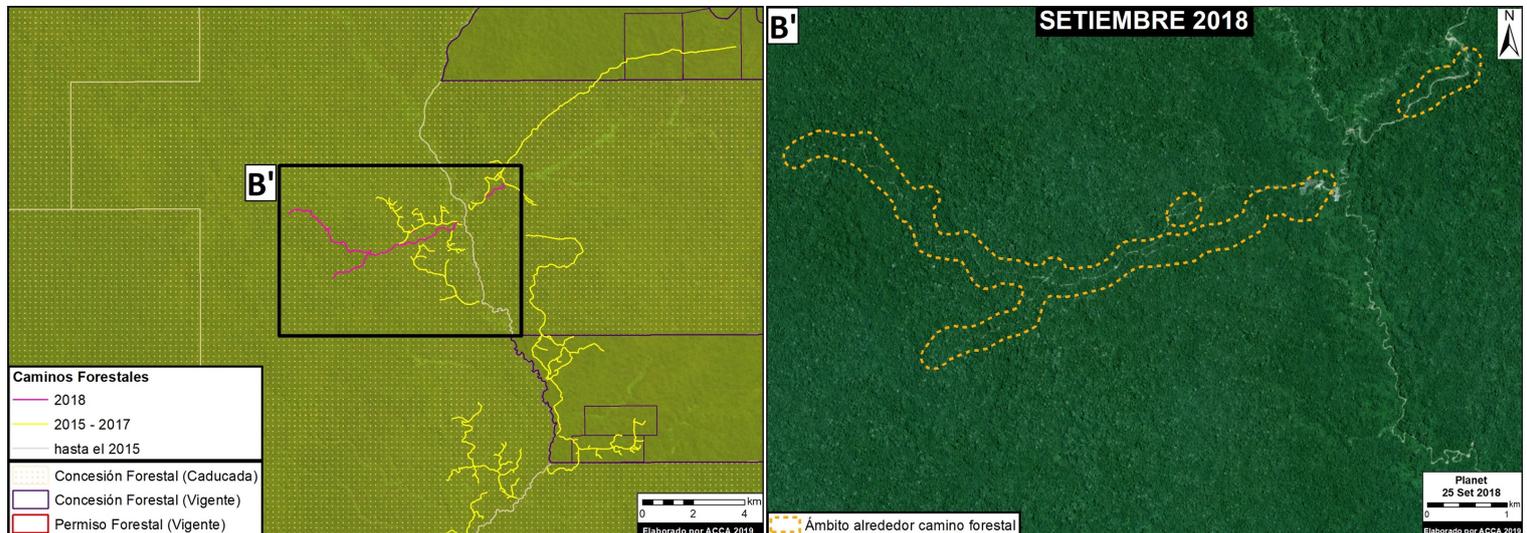
El **Zoom A** muestra la construcción de un camino forestal más allá del límite de un permiso forestal, hacia una zona que no presenta títulos habilitantes. En este caso, el camino llega a una zona próxima (solo 200 metros) al límite de la Reserva Comunal Ashaninka. Cabe enfatizar que este análisis requiere información actualizada de entidades que otorgan derechos forestales, como los gobiernos regionales.



Zoom A. Datos: Planet, MAAP, SERNANP, OSINFOR, IBC

### B. Caminos Forestales en Concesiones Caducadas

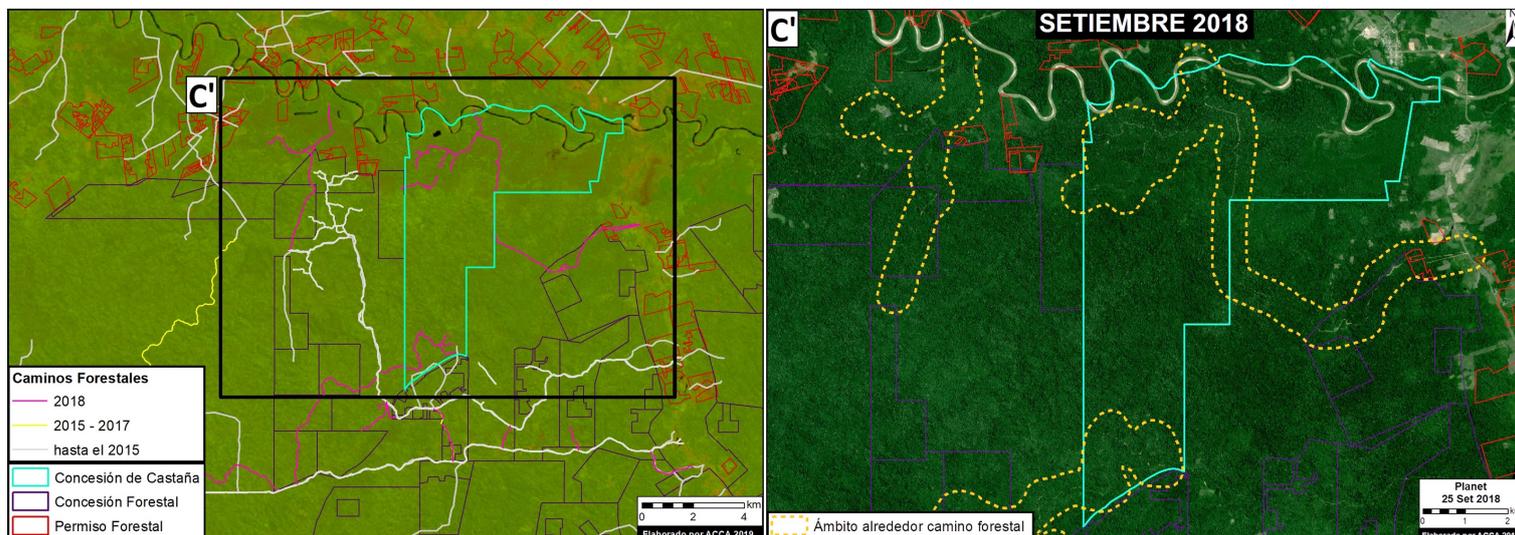
El **Zoom B** muestra la construcción de caminos forestales al interior de concesiones forestales maderables clasificadas como caducadas (derechos de aprovechamiento no vigentes)\*. Este análisis requiere información actualizada de derechos forestales para confirmar que dichas concesiones no hayan sido adjudicadas a nuevos concesionarios.



Zoom B. Datos: Planet, MAAP, OSINFOR, GOREU

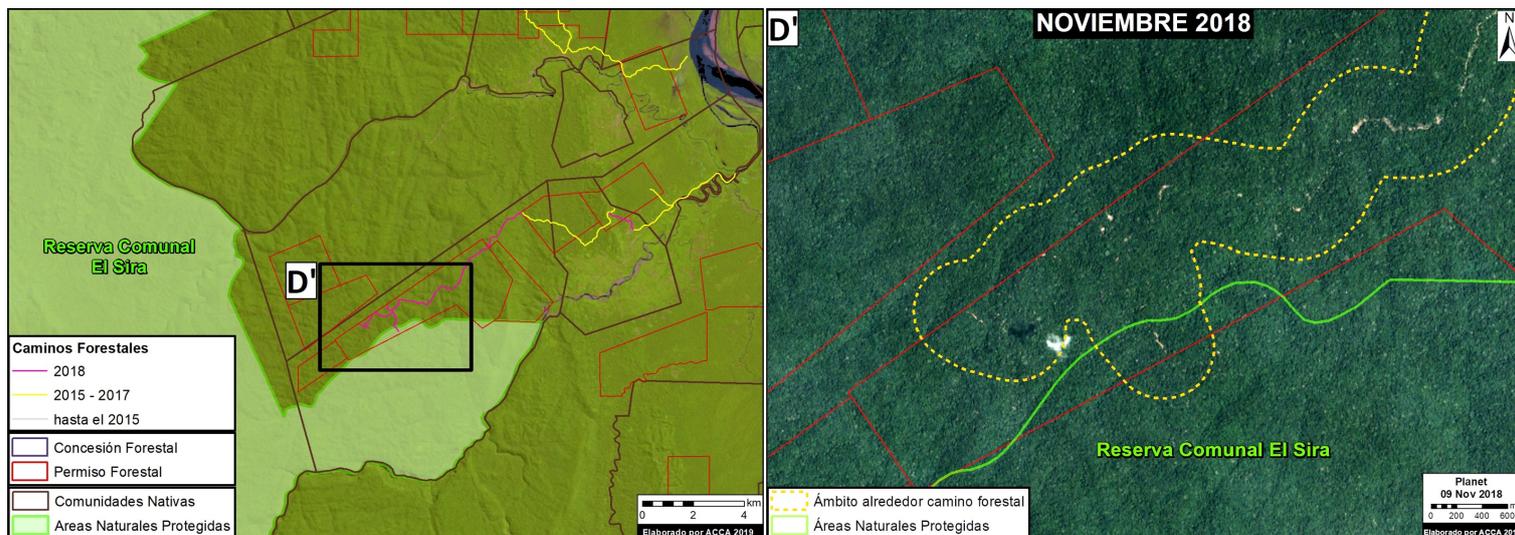
### C. Caminos Forestales en Concesiones de Castaña

El **Zoom C** muestra la construcción de caminos forestales al interior de una concesión forestal de castaña. Si bien está permitida la extracción de madera en este tipo de concesiones (a través del manejo y en porcentajes mínimos), la extensa construcción de dos redes de caminos (hacia el norte y sur de la concesión), así como la irregular delimitación de la zona de aprovechamiento llamó mucho la atención. Una investigación detallada de los hechos por parte del SERFOR (Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre) y de la Fiscalía ambiental (FEMA) reveló claros indicios de la ilegalidad (ver [este artículo](#) de la revista Mongabay para más información).



### D. Caminos Forestales en Áreas Naturales Protegidas

El **Zoom D** muestra la ramificación de un camino forestal que ingresa a la **Reserva Comunal El Sira** y que se superpone con un permiso forestal obtenido luego de la creación del área natural protegida. Cabe enfatizar que, según la legislación vigente, no está permitida la extracción forestal maderable al interior de la Reserva Comunal El Sira.



El SERNANP (Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado) ha comunicado estos hechos a la Fiscalía

Provincial Especializada en Materia Ambiental de Ucayali Sede Atalaya (FPEMAU-SA); asimismo, está gestionando la nulidad de título habilitante otorgado toda vez que no cuenta con la opinión técnica previa vinculante del SERNANP, conforme lo dispone la normativa vigente.

## Referencias

Planet Team (2017). Planet Application Program Interface: In Space for Life on Earth. San Francisco, CA. <https://api.planet.com>

## Agradecimientos

Agradecemos a OSINFOR, SERNANP, Reden Suárez, Yvette Sierra (Mongabay), Daniela Pogliani (ACCA), Alfredo Cóndor (ACCA), y Lorena Durand (ACCA) por sus útiles comentarios a este reporte.

## Cita

Villa L, Finer M (2019) Identificando Tala Ilegal en la Amazonía Peruana. MAAP: 99.