MAAP #204: Construcción de Caminos en Territorio Indígena Waorani (Amazonia Ecuatoriana)

Imagen 1. Construcción de nueva carretera en territorio Waorani. Foto obtenida del monitoreo comunitario de la Nacionalidad Waorani del Ecuador.

Analizamos el **nuevo proyecto vial** que ingresa el sector oeste del Territorio Indígena Waorani, ubicado en el corazón de la Amazonia Ecuatoriana (ver **Mapa Base**, abajo).

El proyecto, denominado "**Construcción del Camino Vecinal Arajuno-Nushiño-Ishpingo-Toñampade**", ha sido gestionado en atención a necesidades de movilidad de ocho comunidades Waorani de la zona, incluso Toñampade, la comunidad más poblada del territorio.

Cabe destacar que la carretera cruzaría **42 kilómetros** de bosque primario desde el río Nushiño hasta la comunidad de Toñampade. Por lo tanto, existe un gran potencial para abrir nuevos frentes de deforestación a lo largo de la ruta.

Este proyecto vial se gestionó, aprobó e impulsó a través de la **Nacionalidad Waorani del Ecuador (NAWE)** y su construcción está a cargo del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Pastaza.

El **Estudio de Impacto y Plan de Manejo Ambiental** de esta vía fueron elaborados en 2016 y aprobados en el 2018, y mencionan la importancia de proteger la biodiversidad de la zona y la importancia cultural que tiene la selva en el Territorio Waorani.

En marzo de 2023, la **Organización Waorani de Pastaza (OWAP)** presenta una denuncia al Ministerio del Ambiente, en la que solicita suspender la construcción de la vía hasta que se asegure y se cumpla la protección de los ecosistemas.

En julio, se llevó a cabo una asamblea convocada por la NAWE con la finalidad de tratar el proyecto vial, en la cual se buscaba llegar a un consenso con la OWAP para dar reinicio a la construcción. Se obtuvo **el acuerdo** que ambas entidades Waorani, y las comunidades de Pastaza, darán el seguimiento y control a fin de que se cumpla con las especificaciones técnicas del Estudio de Impacto y Plan de Manejo Ambiental.

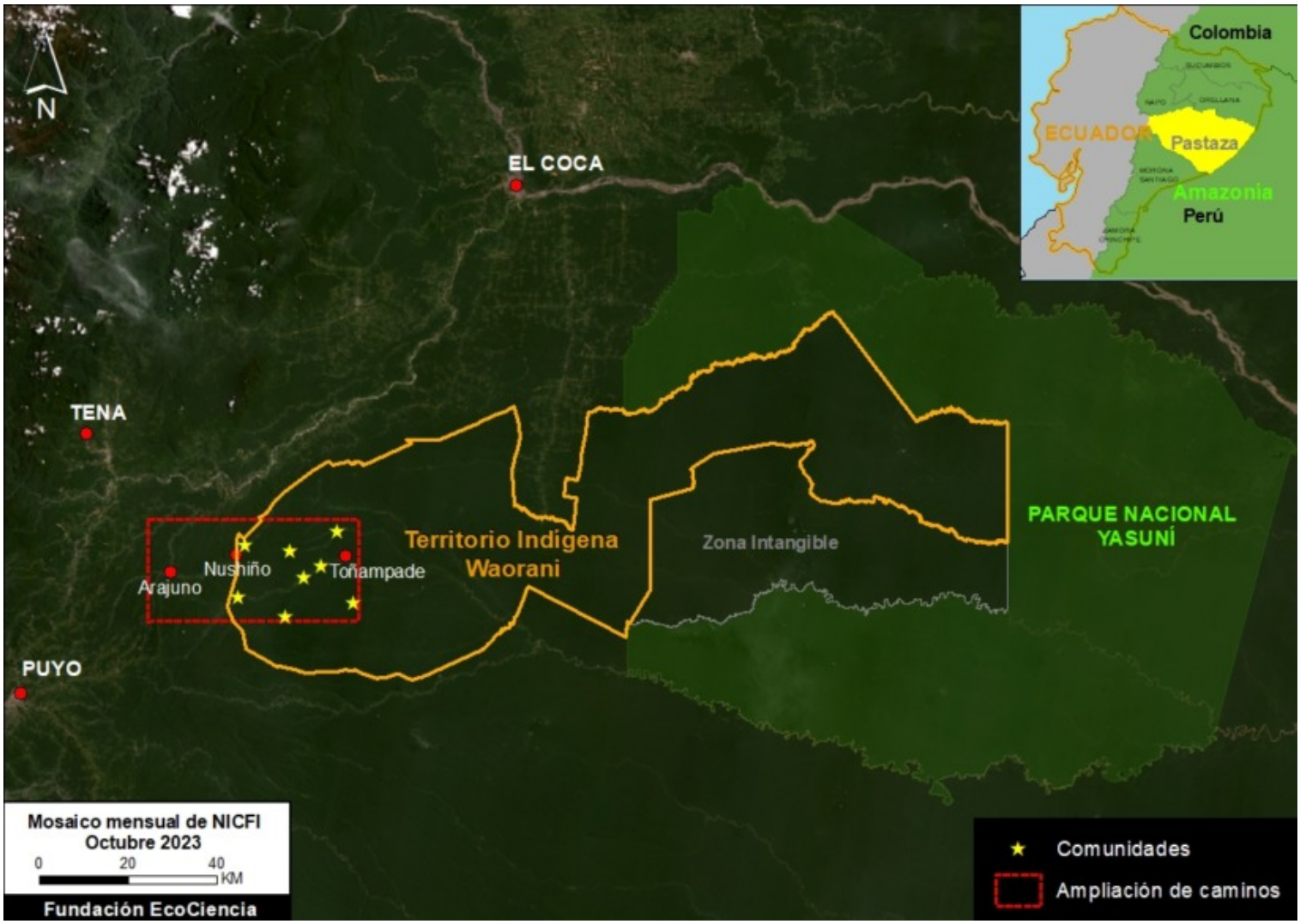
El **objetivo del presente reporte** es analizar el estado actual de la vía, enfocado en los cambios de cobertura forestal provocados por la construcción (ver **Imagen 1**) y las acciones que realizan las organizaciones waorani para reducir los

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

impactos ambientales.

Mapa Base

El **Mapa Base** muestra la ubicación del proyecto “Construcción del Camino Vecinal Arajuno-Nushiño-Ishpingo-Toñampade”, ubicado en el corazón de la Amazonia Ecuatoriana.



Mapa Base. Área de monitoreo satelital Nushiño-Toñampade. Datos: Planet-NICFI, EcoCiencia.

Construcción de los Caminos

Para evidenciar el estado actual de la vía, se realizó el monitoreo satelital del área de estudio, en el periodo septiembre 2021 - julio 2023, donde se calculó un total de **15.8 kilómetros** de construcción ver **Imagen 2**).

En septiembre de 2021, se desarrolla la construcción del tramo vial hacia la comunidad de Obepade, extendiendo la vía previamente construida desde Arajuno (línea blanca), con un avance total de 2.1 kilómetros (línea amarilla).

Desde julio de 2022 hasta julio de 2023, se desarrolla la construcción desde Nunshiño, llegando un total de **13.7 km hacia Toñampade** (líneas naranja y roja). Así, al proyecto aún le **falta la construcción de 28.3 km** a través de bosque primario.

No se evidencian avances en la construcción desde julio, lo que se atribuye a la denuncia previamente descrita.

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

Imagen 2. Avance de la vía Nushiño-Toñampade. Datos: EcoCiencia; Planet-NICFI.

Análisis territorial del avance de la vía Nushiño-Toñampade

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

Imagen 3. Caso 1 de la deforestación a lo largo del recorrido del camino. Datos: Planet/Skysat.

En el 2022, la Nacionalidad Waorani del Ecuador – NAWE, a través de su equipo técnico territorial Kenguiwe, realizó los primeros recorridos de monitoreo y **vigilancia territorial** para identificar los impactos ambientales y sociales que tendría la construcción de la vía.

Se evidencia **dos casos** en donde la construcción de la vía ha generado procesos de **deforestación** a lo largo del recorrido del camino. Ver la ubicación de estos dos casos en la Imagen 2.

En el primer caso, identificamos un área de **0.54 hectáreas** deforestadas como consecuencia de la construcción de la vía (Imagen 3). Potencialmente este proceso de deforestación se dio para buscar rutas alternas a la vía.

En el segundo caso, se calcularon **5.27 hectáreas** de deforestación, afectando directamente a la cobertura boscosa y ocasionando un deslizamiento de lodo.

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

Imagen 4. Caso 2 de la deforestación a lo largo del recorrido del camino. Datos: Planet/Skysat. Fotografías de monitoreo comunitario - Equipo Kenguiwe de monitoreo / NAWE

Monitoreo comunitario de la Nacionalidad Waorani del Ecuador

Aquí presentamos una serie de fotografías de. monitoreo comunitario de la Nacionalidad Waorani del Ecuador.

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

Agradecimientos

Agradecemos a la NAWE por facilitar y autorizar el uso de la información y las imágenes, generadas por el trabajo de monitoreo que realiza su equipo técnico denominado “Kenguiwe”, con apoyo económico de la Fundación EcoCiencia y la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) a través del Proyecto TerrIndigena. La información fue de gran ayuda para visualizar la situación actual de este proyecto vial.

Este informe es parte de una serie enfocada en la Amazonía ecuatoriana a través de una colaboración estratégica entre las organizaciones **Fundación EcoCiencia** y **Amazon Conservation**, con el apoyo de la Agencia Noruega de Cooperación para el Desarrollo (**Norad**).

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

Norad

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.